

Cruiser Uno

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Antivegetativa multiuso per imbarcazioni a vela e motore.

Cruiser Uno è una nuova antivegetativa formulata espressamente per ridurre il tempo necessario ad applicare l'antivegetativa alla barca, lasciando più tempo libero per navigare.

L'applicazione di una sola mano di Cruiser UNO fornirà protezione alla carena per una stagione intera. Direttamente compatibile con la maggior parte delle antivegetative, purchè in buone condizioni, senza necessità di isolare con primer o rimuovere.



Confezioni disponibili: 750ml, 2,5 Lt
Colori: Bianco Perla (YBA203), Azzurro (YBA210), Blu Scuro (YBA234), Rosso (YBA255), Nero (YBA295)

Una Mano, Una Stagione, Una Scelta

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- **Una mano** – unico ciclo dove si applica 1 sola mano di antivegetativa
- **Una stagione** – protezione per una stagione intera
- **Una scelta** – adatta per barche sia a vela che a motore (fino a 25 nodi)
- Applicazione e varo entro un giorno (24 ore)
- Non necessita di primer isolante – compatibilità universale con la maggior parte delle antivegetative tradizionali
- Non necessita di carteggiatura prima dell'applicazione

COMPATIBILITA'

VTR, Legno, Acciaio/Ferro, Piombo.
Non adatto per utilizzo sull'alluminio/leghe leggere e superfici zincate.
Può essere applicata direttamente sulla maggior parte delle antivegetative, purchè in buone condizioni.



CRUISER UNO

CODICI DI VENDITA E COLORI DISPONIBILI

Bianco Perla (YBA203), Azzurro (YBA210), Blu Scuro (YBA234), Rosso (YBA255), Nero (YBA295)

FINITURA

Opaca

DILUENTE

YTA085 Diluente N.3

NUMERO DI MANI

Applicare 1 sola mano per stagione; 2 mani sono raccomandate su carene nuove o dove la precedente antivegetativa è stata completamente rimossa, nonché sulle superfici soggette a maggiore attrito.

METODI DI APPLICAZIONE

Pennello / Rullo / Spruzzo Convenzionale / Airmix / Airless

PEZZATURA CONFEZIONI

750 ml, 2,5 Lt

VITA MEDIA DEL PRODOTTO

Circa 2 anni

Per ulteriori informazioni consultare la scheda tecnica del prodotto. Leggere attentamente l'etichetta prima dell'utilizzo.

CICLI/PREPARAZIONE DELLA SUPERFICIE

SUPERFICI PRECEDENTEMENTE PITTURATE:

In Buone Condizioni: Lavare con acqua dolce e lasciare essiccare. Con antivegetativa incompatibile (per e.s. VC17M) o sconosciuta, isolare con Primocon.

In Cattive Condizioni: Rimuovere con Interstrip.

PRIMERIZZAZIONE: Tutte le indicazioni relative alla preparazione delle superfici sono riportate sulle etichette dei primer.

VTR NUDA: Gelshield 200 per protezione antiosmosi, oppure Primocon.

ACCIAIO/FERRO: Interprotect oppure Primocon.

PIOMBO: Etch Primer seguito da Interprotect oppure Primocon.

LEGNO: Preservare con Intertox se necessario e quindi primerizzare con Interprotect oppure Primocon.

Contattare International per specifiche di cicli completi.

TEMPI DI ESS.:	5°C		15°C		23°C		35°C	
Fuori Polvere:	1 ora		45 min		30 min		20 min	
INT. DI RICOPERTURA:	5°C		15°C		23°C		35°C	
Ricoperta con:	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Cruiser Uno	16 ore	Indef.	10 ore	Indef.	6 ore	Indef.	4 ore	Indef.

PRODOTTI ASSOCIATI

CODICE PRODOTTO DESCRIZIONE

YTA085

Diluente N.3

YPA984

Primocon

YPA212/YPA213

Gelshield 200

YPA400/YPA403

Interprotect

YMA117

Intertox

International Paint Italia SpA, Via De Marini,61/14, 16149 Genova
Tel: 010/6595741-2-3-4 Fax: 010/6595749



® e International ® sono marchi registrati della International Coatings Ltd.
Akzo Nobel Logo è il marchio registrato della Akzo Nobel NV.
Teflon® è il marchio registrato della DuPont.

L'informazione contenuta su questa scheda non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.

Settembre 2002

